

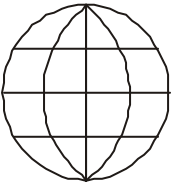
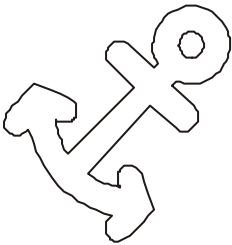
PTT Post

Port betaald

Port payé

Pays-Bas

30e jaargang, nummer 149, juni 2003



belboei

scheepsjournaal van de zuiderkruisgroep en haar onderdelen

Inhoud

Van de redactie.....	3
Van het bestuur	4
www.waterscouting.com	6
Advertenties.....	7
Slepercommissie.....	8
Aankomst sleper op de Diep.....	9
Zeilschool 2003	11
Dodenherdenking.....	11
Poca hemelvaartkamp.....	12
Lintjesregen	14
Hemelvaartweekend WVA	16
Reis om de wereld	20
Zomerkamp AS en NW horde	22
10 vragen aan.....	25
Advertentie.....	25
Oude kranten, Wilde Vaart	26
Telefoonnummers.....	27
Data en mededelingen.....	28

Colofon

Redactie:
Joke de Jong
Ben van Hengstum
Sandra Boeijink
Aspiranten:
Sander Blase
Wouter Klein

Redactieadres:
Bosboom-Toussaintlaan 69
1215 CB Hilversum
of:

Belboei@zuiderkruis.nl

Verzendadres:
Bodemanstraat 60
1216 AL Hilversum

Oplage:
275 exemplaren

Drukwerk:
Drukkerij Bobuco
Nieuweg - Hilversum

Abonnementen:
Tegen de geringe vergoeding van 12 euro kan voor niet-leden van de Zuiderkruis-groep een abonnement worden genomen. Aanvragen graag aan de redactie richten. Leden krijgen de Belboei automatisch kosteloos thuisgestuurd.

**uiterste inleverdatum voor
de volgende
Belboei
30 augustus 2003**

Van de redactie

Vanaf een zonovergoten redactietafel (vandaag maken we de Belboei buiten!) kunnen we jullie weer een mooi groepsblaadje aanbieden. Er is weer een hoop te vertellen, want de welpen, de zeeverkenners en de Wilde Vaart zijn weer op kamp geweest. Hun verslagen lees je dus in de Belboei.

De nieuwe sleper ligt op de Diependaalselaan. Wat issie mooooooi! Hij moet nog een beetje worden afgebouwd, maar als het benodigde geld op de rekening van de groep is gestort, komt het allemaal dik voor elkaar.

Dan kijken er vandaag nog 2 aspirant redactieleden over onze schouder mee: Sander Blase en Wouter Klein hebben zich aangeboden om de redactie voor de komende 100 Belboeien te gaan doen. Nobel streven toch?

De zomervakantie staat weer voor de deur. We nemen het er lekker van en komen in augustus wel weer eens bij jullie terug.

Fijne vakantie toegewenst!!!

Liefs, je redactie

**prettige
vakantie!**



Copy- en verschijningsdata

Nummer	Datum inleveren copy	Verschijsing Belboei
150	30 augustus	± 12 september
151	18 oktober	± 28 oktober
152	6 december	± 17 december

Van het bestuur

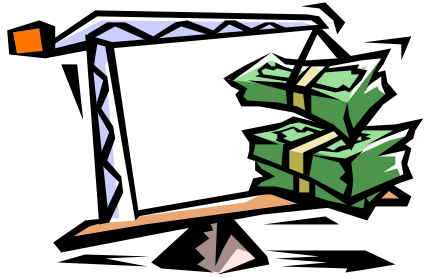
En inmiddels is dan het seizoen in volle omvang losgebarsten. Er wordt gezeild (vaak met alle boten tegelijk), er wordt geleerd en examen gevaren (CWO 1, 2 en 3 hebben dat het afgelopen weekend gedaan, met wisselend succes), er wordt geschilderd (bedankt, heren!), er wordt zelfs gewandeld. Ja, twee keer per jaar gaat de hele groep uit wandelen. In het najaar tijdens het Winter Wandel Weekend, en nu dus met de Avond-4-daagse. Dit jaar een wat kleiner groepje dan normaal, maar ik hoor dat het erg gezellig was. En keer-op-keer ging de route weer langs die twee makkers die daar met hun slaapzakken en hun tentje stonden. Gelukkig hadden die steeds weer voldoende limonade bij zich!

Wat de wachten betreft was de afgelopen weken een wijziging nodig. De bakboordwacht heeft al tijden te kampen met een onderbezetting op leidinggebied. De vorige schipper is alweer een poosje weg, en Michiel, die die rol nu op zich had genomen, is net vader geworden en heeft veel andere dingen aan zijn hoofd. Zo'n situatie leidt er meestal toe dat er kinderen af gaan vallen, omdat ze het niet meer naar de zin hebben. Gelukkig hebben we Erik, schipper van de Ankerwacht bereid gevonden om ook de leden en de overgebleven leiding van de Bakboordwacht onder zijn hoede te nemen. De Ankerwacht is daarmee wel heel erg groot geworden, maar wellicht is dat maar tijdelijk. We willen proberen op een gegeven moment weer een derde wacht in het leven te roepen. Hoe die gaat heten en waaruit die gaat bestaan weten we nog niet, want dat is mede afhankelijk van de ervoor beschikbare leiding. U hoort het nog!

En inmiddels waren daar ook weer de gebruikelijke schermutselingen met de Gemeente. Dit keer met de nieuwe Gemeente WijdeMeren. Die is eigenaar van de grond onder onze clubhuizen (naast de brandweer: de Wilde Vaart, en aan de Laan van Eikenrode: de Albert Schweitzer horde). De ambtenaren hebben uitgezocht dat wij niet kunnen aantonen dat voor die grond een langdurige overeenkomst (huur, erfpacht, wat dan ook) is afgesloten, en menen dus dat de Gemeente zodoende eigenaar is van alles wat op die grond staat. Ook al hebben wij die clubhuizen zelf betaald en gebouwd (soms al meer dan 40 jaar geleden!). Nu de Gemeente in geldnood is willen ze een aantal gebouwen verkopen, en ook onze gebouwtjes waren daarvoor in beeld. Ik geloof dat ik de geachte raadsleden duidelijk heb kunnen maken dat dat toch niet aan gaat. De wethouder haastte zich in ieder geval na mijn betoog in de schitterende raadszaal van het oude raadhuis in 's Graveland om te zeggen dat hij het verenigingsleven zeker niet de nek wilde omdraaien! Na afloop heb ik veel bijval gekregen van diverse politieke partijen, dus hopelijk is dit onzalige plan nu van tafel.

En daarnaast is onze nieuwe sleper inmiddels in Hilversum aangekomen! Hij ligt nu naast het clubhuis aan de Diependaalselaan en wordt nu door veel nijvere handen ge-
Belboei 149, juni 2003, pagina 4

schilderd en afgebouwd. Ik heb inmiddels een oproep gedaan aan alle ouders die nog niet gereageerd hebben op mijn eerdere verzoek om certificaten te kopen: voor de laatste loodjes komen we nog net wat geld tekort. Het zou mooi zijn als hij deze zomer nog kon worden afgebouwd! Heeft U nog niet gereageerd door een certificaat te kopen? Maak ons blij! Misschien kan hij dan nog mee tijdens de komende zomerkampen...



Wat die kampen betreft: de welpen hebben in een aantal gevallen hun zomerkamp (traditioneel: met hemelvaart) alweer achter de rug. Schitterend weer hadden ze! De Neuweg- en de Albert Schweitzerhorde hebben weer een fraaie nieuwe locatie ontdekt in Zandvoort. Daar hadden ze in ieder geval de ruimte!

Helaas gaat niet alles altijd zoals je het graag zou willen hebben. Naar het zich laat aanzien gaat Jos, onze oude voorzitter, een erg vervelende tijd tegemoet. We leven allemaal erg met je mee, Jos! Bep, ook jou wensen we veel sterkte.



Ruurt Stapel
Voorzitter

WWW.WATERSCOUTING.COM

Dé site van, voor en door waterscouts!

Deze site is een initiatief van een aantal waterscouts, die elkaar kennen van het NaWaKa. Al voor NaWaKa waren de eerste plannen opgevat voor een site voor waterscouts, waar scouts ook contact met elkaar zouden hebben via een forum.



Die site is inmiddels af: www.waterscouting.com. De site bestaat uit een forum, waar leden met elkaar kunnen communiceren over alle zaken die met (water)scouting te maken hebben, maar ook over algemene zaken, evenementen, zaken uit het nieuws, school, werk.



Naast het forum is er een hele informatieve website over alles wat met waterscouting te maken heeft. Er is onder andere een vlettenparade waar je kunt kijken hoe de lievalletten van andere groepen eruit zien. Er is een lijst met wachtschepen, waar naast een foto van het wachtschip ook de gegevens van het schip aan zijn toegevoegd. Er is nog veel meer: zeilnummers, geschiedenis van de lievallet, links... te veel om op te noemen.

Reden genoeg dus om een keer een kijkje te komen nemen op www.waterscouting.com

(advertenties)

Svenfix realiseert al uw creatieve ideeën met betrekking tot uw binnen- en buitenhuis, zoals: meubels, verbouwingen en decoratieve aanpassingen

U kunt het zo gek niet bedenken...

-Svenfix-

Bakkerstraat 19 • 1221 GS Hilversum • tel./fax: 035-683 44 02 • info@svenfix.nl



standbouw, decorbouw, interieurbouw en verbouwingen

R O è L

FINANCIËEL ADVIESBUREAU

Indien u een deskundige gesprekspartner zoekt, die u behulpzaam kan zijn bij het oplossen van uw financiële vraagstukken, waaronder:

- **sparen in het algemeen**
- **kopen of huren van een woning**
- **lijmen van pensioenbreuken**
- **financiële haalbaarheid van vervroegde uittrekking**
- **assurantiebeheer**

Neemt u dan contact op met Rolph P.W. Schmidt voor een oriënterend gesprek.

ADVISEUR SPAAR- EN PENSIOENVOORZIENINGEN, HYPOTHEKEN EN ASSURANTIËN

Brinkzicht 22a, 3743 EX Baarn, telefoon 035-5489090, telefax 035-5489091

Belboei 149, juni 2003, pagina 7

Nieuws van de slepercommissie

De afgelopen week is er veel gebeurd, zo heeft Willem de motor naar de werf gebracht. Het volgende verslag geeft een goed beeld van de huidige status.

Vanmiddag de motor van Spakenburg naar Gorinchem gebracht. Het casco is bijna klaar. Ziet er prima uit, mooi zwaargebouwd en zo op het droge, wel erg groot. Moeten er echt nog maar eens overdenken hoe we gaan afbouwen. Misschien toch maar buiten want afgebouwd zullen we in de buurt van 2½ ton komen en daar doe je met handkracht niets mee. Constructie en afwerking zijn professioneel. Bovenste berghout is bijvoorbeeld wel 40 mm dik en de dekjes en gangboord zijn van getraande plaat gemaakt en iets verdiept aangebracht.

Het geheel toont dan ook veel groter en robuuster als wat we bij Klaassen gezien hebben. Ook de scheg en het schroefraam zijn gigantisch (moet ook wel als er een schroef van 60 cm diameter in komt). Tukker kan nu hij de motor heeft, verder met de motorfundatie, schroefas en roeras. Hij verwacht daar, i.v.m. de levertijd van de schroefasinstallatie welke "pas" op de motor inbouw besteld gaat worden, nog 1½ à 2 weken voor nodig te hebben

Ook is de verf bij onze sponsor Epifanes opgehaald en bij de werf afgeleverd, we zijn hier erg blij mee omdat men twee componenten producten heeft gegeven wat onze sleper beter tegen roest gaat beschermen.



Dus als alles goed gaat staat de sleper over twee weken buiten op het terrein bij de Diep dit omdat de sleper veel groter is dan een vlet en hij dus niet in de botenloods past. Het is dan de bedoeling dat een klein team de sleper in 1 à 2 weken af gaat bouwen, zo moet onder andere de elektra, de brandstofleidingen, het uitlaatsysteem, de besturing en het houtwerk worden aangebracht en zal de sleper moeten worden geschilderd. Voor dit laatste rekenen we op hulp van de leiding, stam en wilde vaart.

Wat hebben we nog nodig? Natuurlijk geld om de laatste aankopen te kunnen doen, hiervoor heeft het bestuur de certificaten actie gestart die hopelijk het gat in de begroting gaat dichten. Verder kunnen we nog hulp gebruiken bij het vervoer en is hout voor de vlonders tegen een gereduceerde prijs welkom.

Als alles goed gaat hopen we jullie en natuurlijk de sponsors en de certificaat houders over enkele weken te ontmoeten bij de doop.

Aankomst sleper op de Diep!

Op een mooie zonnige dinsdagmiddag was het dan zover: samen met twee opgetrommelde verkennerleiding en een vader (wij wensen allen anoniem te blijven) gingen we, met zijn vieren dus, de sleperophalers verrassen door met ze mee te gaan. (Bij deze later in de geschiedenisboeken vaak terug te vinden gebeurtenis wilden wij natuurlijk ook graag van de partij zijn). Dus camera in de aanslag, bivakmutsen op en met de scanners aan in de berm gewacht tot een spiksplinternieuwe rode Mercedes vrachtwagen langs kwam rijden. Na eerst drie keer een brandweerwagen ingehaald te hebben en te hebben gesneden was het raak: de enige echte nieuwe rode Mercedes vrachtauto met kraan en twee inzittenden (John en Willem) kwam langsgereden. Dus achtervolgen maar.

Maar hee: had die spiksplinternieuwe Mercedes vrachtwagen nou groene nummerborden?? O das waar ook: de rode Mercedes vrachtwagen werd vandaag dus ingereden. Daarom konden zij hem dus lenen. (voor het geval een dienstdoende agent tussenbeide kwam was de volgende tekst ingestudeerd: "Hallo brigadier ik bedoel agent, mooie snor trouwens. U heeft volledig gelijk, maar wij zijn hier deze nieuwe rode vrachtwagen aan het inrijden. U heeft gelijk, met een sleper ja, want die kregen we erbij! U heeft gelijk, maar anders weet die vrachtwagen toch ook niet wat hij verwachten kan? Ja u heeft gelijk, dat zal ik voortaan zeker doen. Tot ziens.") We begonnen met filmen, maar daar was de bestuurder toch niet al te blij mee. (Ze zaten immers toch een beetje in de illegaliteit). Na enige communicatie en herkenning werd de tocht richting Gorinchem vervolgd. Gelukkig namen ze de verrassing niet al te ernstig op. Na een schitterende toeristische route en een klein akkefietje met een andere auto, die het gelukkig niet meer navertellen kan, kwamen we bij de firma Tukker aan.

En daar lag hij dan!! Zuiderkruis' trots voor de komende 50 jaar. Het paradepaard bij de komende vlootshow, het kloppend hart van de stichting, veler certificaten oud, de versiering voor alle kaarten van volgend jaar met "groeten uit Holland", de reden voor ieder staatshoofd om de komende jaren een bezoek aan Nederland te brengen, het ultieme voorbeeld van een poldermodel en datgene waar iedereen met een Zuiderkruishart al jaren lang smachtend op hoopte: de nieuwe sleper. Wit, nog niet voorzien van de officiële nieuwe kleuren dus, maar wel met de initialen van de maker, ik geloof BT. Verder lag open en bloot de motor ongegeneerd in het midden te pronken. Helaas nog geen naam, die komt nog! (help mee verzinnen! Kan je rijk, beroemd, legendarisch en vooral populair van worden en misschien wordt de Neuweghorde dan naar jou vernoemd). Groter dan verwacht, en ook iets onhandiger liggend dan verwacht.

Even een situatieschets: dun straatje, met haaks daarop een loods. Daarin ligt na enkele meters een (de) sleper met een kraan erboven, maar die is van de firma zelf. De Belboei 149, juni 2003, pagina 9

McGuyver-hulpmiddelen voor deze toch nog altijd zeer riskante operatie: een rode spiksplinternieuwe Mercedes vrachtwagen (met hijskraan) en John. Deze keerde zeer professioneel de vrachtwagen, zeer handig reed hij achteruit tot bij de loods. Maar toen kwam het: onder toezien van enkele waarnemers en afgevaardigden van Zuiderkruis, enkele functionarissen van Tukker en nog een of twee diplomaten werd stukje bij beetje zeer professioneel de vrachtwagen onder de sleper geschoven. Nou ja, geschoven: het paste niet. Dus maar met nog iets meer moeite de sleper in de spiksplinternieuwe rode Mercedes vrachtwagen getild. Na enige koffie, een officieel praatje en de ondertekening van enkele documenten werd hierna de terugweg naar Hilversum gestart.

Langs de Betuwelijn en de mannenontmoetingsplaats kwamen we zonder problemen weer aan op de Diependaalselaan. Ruim voor op de planning, werd daar de sleper afgeleverd aan vele reeds aanwezige Zuiderkruisfunctionarissen. Deze plaatsten onder het oog van enkele waarnemers zeer professioneel de sleper naast het clubhuis op een reeds gereedstaande bok. Hier is de sleper tot nu toe gebleven dus als je hem wilt zien: Diependaalselaan is the place to be!

Een waarnemer die anoniem wenst te blijven.



Zeilschool 2003

Ook dit jaar werden de verkenners bijgeschoold in hun zeilkunsten. Tijdens een viertal avonden werd de theorie bijgebracht en tijdens een echt theorie-examen kon iedereen bewijzen dat er werkelijk wat van de lessen was blijven hangen. Maar...

Zeilen leer je natuurlijk niet van een blaadje papier, daar hoort water, een boot, wind en zon bij! Afgelopen weekend, 14 en 15 juni was het weer zover. Zaterdag en zondagmorgen kon uitgebreid worden geoefend onder deskundige begeleiding van instructeurs uit onze eigen groep en zondagmiddag was het de bedoeling dat een praktijkexamen werd afgenomen. Aangezien het weer zó mooi was op de zondagmiddag, maar er een beetje weinig wind stond, hebben we de verrichtingen van het hele weekend maar meegewogen in de beoordeling van onze pupillen. Al met al hebben we weer een aanzienlijk aantal zeilers in de dop een CWO I of II certificaat mogen geven. Gefeliciteerd! Degenen die niet in een keer geslaagd zijn, mogen het na de zomervakantie nog eens proberen! Geen man overboord dus!



Aike, Bart, Iris, Koen, Peter, Sabine, Sasja en Tanika: gefeliciteerd met jullie CWO I diploma. Peter, Miranda en Nine: gefeliciteerd met jullie CWO II diploma!
De rest: kop op! Na de vakantie weer een kans!

Jullie toegewijde instructeur,
Ben van Hengstum

4 mei dodenherdenking

Het wordt traditie: op 4 mei van dit jaar werkte de Zuiderkruisgroep weer mee aan de nationale dodenherdenking. Vanaf het raadhuis werden kransen naar het Rosarium gebracht en er werd geassisteerd bij het hissen en strijken van de vlag.

Zo zie je maar weer: er wordt niet alleen gelachen, ze kunnen ook ernstig kijken!

Bedankt jongens (en meisjes)!



Poca Hemelvaartkamp

Hoi wij zijn Iris en Esther en we gaan een stukje schrijven over het hemelvaartkamp van de Poca.

Het begon op donderdag 29 mei in Kortenhoef om 9 uur bij het haventje. Toen bijna iedereen er was, helaas was Aike ziek we hebben je gemist, gingen we de boten inruimen de ouders stonden daar een beetje bij te kijken en het was echt bloedheet 's ochtends al... Dat was allemaal niet eens zo'n probleem, maar toen moesten alle spullen in de boot dat was wel ff passen en meten maar alles paste er toch in. We mochten niks laten liggen want we kwamen voor Zondag 1 juni niet meer in het haventje. Toen alle boten waren ingeruimd moest Ronald nog EVEN!! terug om vlees te kopen, dat duurde leuk zo'n 2 uur of zo!

Voordat we weggingen werden de bootsoudsten Lot, Roald en Josse boots gemaakt. Jeee...

Nou toen vertrokken we eindelijk rond ongeveer 11 uur.

We wrikten het haventje uit op het kanaal naar links er was nog ff stress toen de boot van Saskia in een boom raakte en er niet meer uitkwam maar gelukkig kwam Ronald hun redden door in de mast te klimmen want ze zaten ook wel knap in de knoop... Bij de Intratuin gingen we naar rechts door een sluis, vanaf daar kregen we een sleep van de leiding.

Een stukje verder wou de motor helaas niet meer, we moesten weer wrikken. Uiteindelijk toch aangekomen met motor bij de Loosdrechtse plassen, we sliepen op Markus Pos. Nadat we heerlijke stampot rauwe andijvie hadden gegeten en de afwas gedaan was gingen we nachtvaren lekker gezellig met een mooi lampje in de mast. Iedereen dacht dat we een sleepje kregen, maar helaas kennen we de leiding nog niet goed genoeg en toen... werd de bak van (weer)(als straf of zo) Lot losgegooid en de rest voer door, daar lagen ze verlaten in het water maar... de Wilde Vaart was hun redding ze werden zogenaamd meegenomen door de politie en de andere boten moesten hun zoeken, leiding in rep en roer (goed gespeeld!). Uiteindelijk moesten we toch de tenten opslaan, sommige mensen gingen in de boten slapen en iedereen schommelde heerlijk in slaap.

's Ochtends weer wakker geworden lekker fris ochtendbadderen, in de kleren, ontbijten, boten inpakken en wegwezen op weg naar... We deden poging tot zeilen maar helaas geen wind en veel te warm wel 30 graden maar toen kwamen we op de perfecte oplossing om midden op de plas alle boten aan elkaar te binden en het anker uit te gooien... de leiding ging weer EVEN weg. Iedereen lag lekker te chillen op de boot en lekker
Belboei 149, juni 2003, pagina 12

te verbranden af en toe een frisse duik veroorzaakte sidderende geluiden. Tegen het eind van de middag kwam de leiding weer eens ffies kijken, gelukkig met hun grote boodschap ijs! Op weg naar onze slaapplaats (nog geen idee waar) kwamen we ergens terecht in de middle of nowhere we telden maar liefst 684 dode vissen, heerlijk fris baggerslootje dus.. Het begon al donker te worden en eindelijk konden we ergens in een weiland (geen idee van wie) terecht, ondertussen zaten we ergens aan de Vecht. Nadat we chicken tonight hadden gekookt moest iedereen een tent op gaan slaan en daar z'n bedje nestelen.

De volgende ochtend (iedereen alweer een stukje duffer) weer opnieuw tenten afbreken, ontbijten en de boten in wat mis je in dit rijtje...?? juist ja de frisse ochtend duik!! Het water was zo vies dat onze lieftallige leiding maar besloot het een ochtend over te slaan en als dank kregen ze een mooie coupe solei met een grote pot gel waar ze jammer genoeg niet de hele dag mee hebben rondgelopen.. we gingen de Vecht over naar het kanaal best een heel eind maar met een sleepje ben je er zo . Helaas moesten we afscheid nemen van Max, omdat hij hierna nog een schoolkamp had, jaaa kinderen hebben het te druk....

Aangekomen bij de eindbestemming van die dag 't Hemeltje moesten we daar ja WEER WACHTEN!! Op de leiding!! Toen iedereen er was gingen we de boten uitruimen en mochten een ijsje halen bij Mama Mia de ijsboer. Dat was heel leuk want een beetje sjans daar knap je van op. Toen het ijs was op konden we beginnen aan het toetje pannenkoeken!! Maar ff uitbuiken was er niet bij want Bart vond het wel cool om in een koeienvlaaisloot naast het weiland te rollen.... Nou ja, als er 1 schaap over de dam is volgen er meer dus in korte tijd lagen er een aantal mensen lekker in die sloot te stinken, je wil echt niet weten wat die boeren daar allemaal ingooien.. eerst goed afspeelen in het kanaal en dan de tenten in.

De volgende ochtend weer moeizaam wakker geworden en weer gedaan wat we moesten doen, eerst weer een ijsje en dan gingen we een stuk jagen, maar ja, gelukkig zijn er nog meer boten daar kun je altijd een relaxt sleepje vragen terug naar het haventje.. Weer terug aangekomen was alles eigenlijk heel snel opgeruimd en als toetje van het kamp een lekker stuk watermeloen. Toen was het tijd om naar huis te gaan en iedereen zocht z'n spullen bij elkaar en ging naar huis om een verfrissende douche te nemen en lekker uit te rusten.

Enne.. leiding heel erg bedankt voor dit super vet toffe kamp!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Veel liefs, Esther
 &
 Iris

Een lintjesbuitje boven de Zuiderkruisgroep

Weken van geheim overleg, uren van broeden op de juiste brief, maanden wachten op de uitslag. Van dit alles hebben Jos en Bep niets gemerkt.

Geheel onwetend maken zij zich de ochtend van dinsdag 29 april klaar om met Sandra en Bert een dagje naar de Keukenhof te gaan. Voor de avond van die dinsdag ligt het in de planning om leden-werkplaatswerk te gaan doen voor Roeivereniging Cornelis Tromp.

Nou dat pakte anders uit! Bep en Jos werden meegetroond naar het Raadhuis van Hilversum om daar in de Burgerzaal onderscheiden te worden door Burgemeester Bakker. De Burgemeester sprak ook nog lovende woorden over onze speculaaspoppen, waarbij het water hem ter plaatse in de mond liep. De Burgemeester moeten we dus zeker op onze lijst zetten voor de komende speculaasactie!

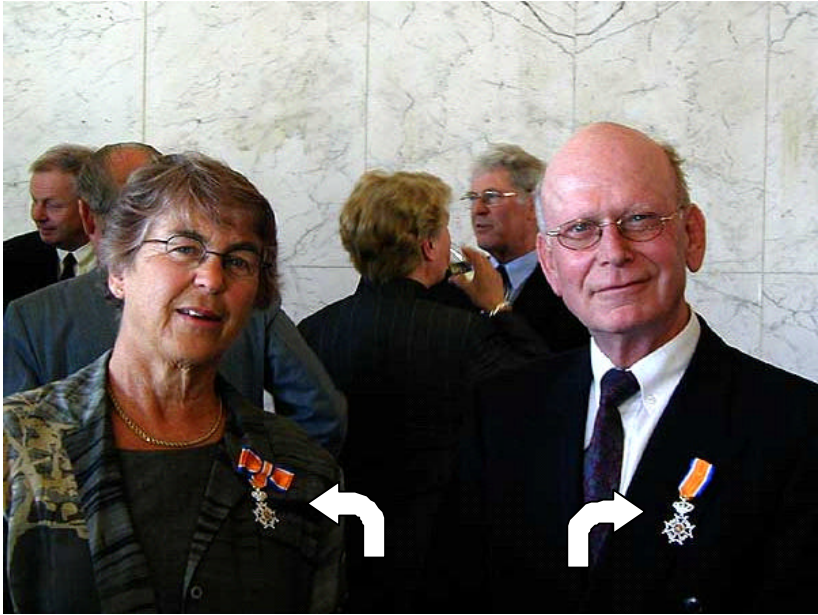
De koninklijke onderscheidingen die tijdens de "lintjesregen" worden uitgedeeld, zijn bedoeld voor mensen die zich langdurig belangeloos inzetten voor de samenleving. Bep is beloond voor het werk dat zij gedaan heeft voor onze groep (29 jaar penningmeester van de Pieter Maritshorde), Cornelis Tromp (8 jaar actief lid van de Soos-commissie), de Hartstichting (meer dan 25 jaar gecollecteerd), Vluchtelingenwerk (10 jaar taalles aan vluchtelingen) en Jantje Beton (10 jaar coördinator voor de collecte in Hilversum e.o.).

Jos was 1 jaar secretaris en 24 jaar voorzitter van het Zuiderkruis, rijdt 7 jaar met de rolstoelbus van Zuiderheide en is alweer 15 jaar werkzaam voor de ledenwerkplaats van Cornelis Tromp. Allemaal activiteiten die zij met veel inzet geheel belangeloos hebben verricht en nog steeds verrichten onder het motto "het moet toch door iemand gedaan worden". En dan vervolgens zonder veel omhaal of ophef aan het werk gaan.

Op dinsdagmiddag was er een receptie in de Soos van Tromp waarbij zowel door het Trompbestuur als door het Zuiderkruisbestuur vele prijzende woorden voor beiden werden gesproken (al vond Ben dat ze ook wel tot 40 jaar door hadden kunnen gaan). Hierbij waren ook veel scouts aanwezig.

Gelukkig voor Bep zijn ze een paar dagen later toch ook nog naar de Keukenhof geweest.

Ellen Brouwer



Bep Spaanjaars-van Heusden & Jos Spaanjaars
Koninklijk onderscheiden en nu (beiden) Lid in de Orde van Oranje Nassau

Dank jullie wel!

Tot onze grote verrassing (we wisten werkelijk van niets) ontvingen wij allebei dinsdag 29 april jl. een koninklijke onderscheiding voor vrijwilligerswerk, dat we de afgelopen jaren hebben gedaan o.a. als bestuurslid van de Zuiderkruisgroep.

We hebben een geweldige dag gehad.

's Morgens in het raadhuis de uitreiking door de burgemeester, daarna koffiedrinken.
's Middags een feestelijke receptie in het clubhuis van de roeivereniging Cornelis Tromp en 's avonds een diner met onze kinderen. We hebben genoten van deze dag.

We willen hierbij het bestuur bedanken voor het initiatief dat zij genomen hebben om deze aanvraag in te dienen en vooral Ellen voor het vele werk, dat zij hiervoor heeft moeten doen.

Jos en Bep Spaanjaars

Hemelvaartweekend 2003 WVA

Hier ben ik weer. En dan weet je vast wel wie ik bedoel...

En dit keer wel over het Hemelvaartweekend (HVW) waarover ik dus een stukje ga schrijven. Dus veel leesplezier...

Dit overweldigende kamp begon op donderdag 29 mei om 10:00 uur op de Diep. Vervolgens hebben we daar spullen in de auto's geladen en zijn we richting Kortenhoef gegaan. Toen we daar aankwamen, was de Poca (na ongeveer een uur) nog steeds bezig met inpakken, en wij van de WVA hebben ze daar natuurlijk een handje bij geholpen :- S...

Maar goed, wij dus ook de boten inladen, en na 1,5 uur ook vanuit Kortenhoef vertrokken. En dit wel om 12:30! Overweldigend, is het niet!? Maar ja, natuurlijk weer wat vergeten. De fokkeschoot, dus wij weer terug naar de haven. Extra stukje roeien...



En dan nu over de bestemming. Het was namelijk zo dat niemand de eindbestemming wist, behalve de organisatie (Michiel en Bart) en de ontoerekeningsvatbare begeleiding. Dus kortom; Niemand...

Wij dus eerst naar de Wijde Blik, dit naar aanleiding van een Poll op Internet, waar 80% van de stemmen naar "100 rondjes Wijde Blik" ging. En omdat de Organisatie altijd rekening houdt met de wensen van anderen, deden wij dit dus ook. Nou, van die 100 rondjes kwam niet veel, want we zijn vrijwel meteen voor anker gegaan.

Na ongeveer een uurtje lekker te hebben gebakken in de zon, en na lekker gegeten te hebben, vervolgden wij onze weg naar de definitieve eindbestemming (nee Daan, niet

Muiden!) De Vuntus. Hier konden wij namelijk op een eiland staan. Hier hebben wij dan ook de rest van het kamp doorgebracht. We kwamen er zo rond 18:00 uur aan.

Maar ondertussen...

Voordat ik verder ga met het kampverhaal, moet ik eerst wat vertellen over het avondprogramma. Dit was in samenwerking met de Poca, omdat deze ook op de Belboei 149, juni 2003, pagina 16

Loosdrechtse Plassen bivakkeerden. Dus wij van te voren een dropping op touw gezet. En wanneer de Poca zou worden gedropt zouden wij van de Wilde Vaart een van de boten onderscheppen en deze "ontvoeren". En wat heeft dit te maken met de route van de Wijde Blik naar de Vuntus? Nou dat ga ik je nu eens haarfijn uitleggen: De Poca wist namelijk niet, op de leiding en 1 à 2 verkenner na dan, dat wij van de Wilde Vaart op de Vuntus zaten. En dit moest natuurlijk ook geheim blijven tot aan die dropping, anders zou het spel eraf zijn. Maar toen wij naar de Vuntus voeren, en ja.... Je voelt de bui al hangen, zagen wij daar dus hele mooie vletten varen. Inderdaad, Poca! Wij dus heel snel rechtsomkeert, en achter eilanden langs naar de Vuntus toe gevaren.

Wij aankomen op het Vuntuseiland, daar gekookt, gegeten, tent opgezet en afgewassen. Hierna gingen Daan, Michiel en ik richting het Vuntus strandje, omdat wij daar een afspraak hadden gemaakt met de vader van Michiel, die daar hout zo komen brengen voor het kampvuur. Wij dus naar het strandje. Politie... "Helaas, dit is verboden terrein!" Dus we konden het Vuntusstrandje niet op. Maar goed, voor alles is een oplossing, dus ook hiervoor. Wij dus doorgevaren naar Manten, een haven vlakbij het strandje. Hier dus uiteindelijk wel het hout kunnen overladen. Vader van Michiel, en Jachthaven Manten: Bedankt!

Toen we terug waren, kwamen de knutten. Wij dus héél snel lange broeken aan, truien, en lekker insmeren met het wondermiddel van de 21ste eeuw: Antiknuttenmelk!

Gelukkig duurde het niet lang voordat Ronald rond een uurtje of half 11 belde dat ze gingen droppen. Wij snel een boot in, naar Ottenhome toe gemotord. Daar liggen wachten tot Wouter ons vertelde dat we bij Robinson Crusoe moesten gaan liggen. Weer wachten... Telefoon! Ronald: "We gaan droppen!" En ja, daar bleef een lichtje achter in de duisternis. Wij er naar toe geroeid met zijn zessen. Volgens betrouwbare bronnen de snelheid van een 80 PK motor. Wij dus heel dicht bij de boot. Het bleek de boot van Lotte te zijn. Steeds dichterbij. 5 meter afstand: Boot Lotte: "Hé, daar komt iemand aan!" "Hallo?" Wilde Vaart: Stil... "HALLO!?" Wilde Vaart: Stil... "Ja, ik zie jullie wel hoor, jullie hebben witte truien aan. Jullie zijn de Wilde Vaart!" Wilde Vaart: Stil...



"Toch!?!..."



Toen aan boord gesprongen, blinddoeken omgedaan en weggemotord met die boot in sleep. Na een aantal rondjes gevaren te hebben, moesten we terug. De Poca leiding had namelijk gezegd dat de boot van Lotte door de politie was opgepikt en terug zou worden gesleept naar Markus Pos, waar ze zouden overnachten. Wij daar nog wat gedronken, en daarna terug naar ons eigen eiland...

Aangekomen op ons eiland, een lekker vuurtje gestookt, en rond en uurtje of 5 lekker gaan slapen, ondanks de knutten...

Volgende morgen opgestaan, even gaan zwemmen, en lekker ontbeten. Na het ontbijt gingen Michiel, Marloes en ik boot-schappen doen. Wouter ons afgezet op het Vuntusstrandje, wij lopen naar de bushalte, wachten, wachten, wachten.... Geen bus... Toen de moeder van Michiel maar gebeld en die heeft ons toen naar de Boni gebracht. Wij inkopen gedaan voor de BBQ van die avond, en toen terug naar het eiland.



's Middags nog lekker een paar uur gezeild. Rond een uurtje of 19:00 lekker geBBQ't en 's avonds nog even gaan zeilen en daarna het wilde uitgaansleven van Loosdrecht opgezocht... Wij de Dunne Dirk in. Daar lekker uit ons dak gegaan. De boel op stelten gezet, en een paar orgies meegemaakt, aan een andere tafel weliswaar. Maar toch :D. Nou, rond een uurtje of 2 weer

terug naar het eiland, Daar weer een vuurtje gemaakt, persoonlijk ben ik een beetje ingedompeld op dat moment (zie foto) en daarna rond een uurtje of 4 (voor de knutten!) de tent weer opgezocht...

Volgende dag, zaterdag, laatste dag dus. Lekker opgestaan, gezwommen, ontbeten, terug gevaren. Beetje opgeruimd, ging overigens lekker snel. En daarna. Op naar huis!

En dat was dus het Hemelvaartweekend van de Wilde Vaart.

Groetjes,

B@rt (WVA)



Reis om de wereld

Zomerkamp van de Nieuweg- & Albert Schweitzerhorde

We begonnen de eerste dag in China met ochtendgymnastiek, dat was vet cool. Toen deden we allemaal Ninja oefeningen op Chinese muziek. Daarna hebben we ontbeten. We begonnen met een spel dat je vragen moest beantwoorden, je had 3 vakken: a, b en c. De leiders stelde een vraag, het antwoord was 1 van de 3. We hebben ook douane gedaan. Ook deden we Chinese muur, er was dan een muurwachter en die moest je dan optillen. Dan was je ook muurwachter. Chinese draak deden we ook, dan had je 2 rijen en de voorste moest dan de laatste van de andere rij tikken.

Toen kwamen we in Afrika. Hier hebben we een leuk watergevecht gehouden, was lekker verfrissend. Het was namelijk bloedheet in Afrika.

In Afrika hebben we gevoetbald, dat was niet zo leuk. We deden het omdat in Afrika veel gevoetbald wordt door straatkinderen.

In de middag hebben we kunst gemaakt van kurken en saté stokjes. Dat deden we omdat in Afrika Egypte ligt, met piramides.

Italië was heel kort. In Italië gingen we eten: macaroni. Na het eten gingen we een toetje eten, dat was vanille vla, chocolade vla en yoghurt, dat was wel lekker. Na het corveeën hebben we een kampvuur gemaakt, hier hebben we ook nog moppen verteld. 's Avonds deden we een soort geld spel. En dat was leuk, want je kon geld verdienen. Dan moest je iemand tikken, dan moest je met z'n tweeën een spelletje doen, of vragen beantwoorden, de winnaar kreeg dan het geld.

De tweede dag deden we geen ochtendgym, in Amerika zijn ze namelijk erg lui. We zijn met de bus van Zandvoort naar de Lineaushof geweest. Dit is een hele grote speeltuin, daar was het heel leuk. Er was een kabelbaan. En de waterwereld is leuk en mooi, lekker koud zeg. Die avond hebben we wraps gegeten. En nog een film over Dinosaurussen gekeken.

De dag begon met Carribean ochtend gymnastiek. Vandaag gingen we eindelijk naar het strand, helemaal tot de middag. Het water was best koud, maar toch lekker. We gingen ook de andere welpen begraven. Jeffry Wouter en Marc hebben krabben gevangen en hier een heel paradijs van gemaakt. We hebben vandaag ook kaarten gestuurd.

In Frankrijk hebben we een spel gedaan. Dankon de trein de Eiffeltoren verslaan de Eiffeltoren won van het Vrijheidsbeeld en het Vrijheidsbeeld won van het treintje. In de

avond hebben we lekker pannenkoeken gegeten.

En daarna hebben we de bonte avond gedaan. Gepresenteerd door 3 welpen. Die ook meteen de jury waren. De enige echte Loosdrechters wonnen met hun boeren optreden. Er waren ook nog moppen geweest, een quiz en een hindernisbaan. Aan het einde van de avond hebben we gediscoot, dat was leuk.

In Rusland was het feest, Daniël was jarig.

We deden een spel met Russische kaartjes, het heten levend stratego.

Toen hebben we Rusland opgeruimd.

Daarna hebben we ook nog een groepsfoto gemaakt. En een reizigers insigne gekregen, maar daarvoor moesten we eerst langs de paspoortcontrole.

Het was heel leuk!!!!

Dit stuk is samengesteld uit de paspoorten van de welpen die als reisverslag dienden. Iedereen die dit goed had ingevuld kreeg aan het einde van het kamp een Reizigersinsigne!!

Benieuwd geworden...

Kijk voor foto's op de website: <http://neuweghorde.dhs.org>



Zomerkamp Albert Schweitzerhorde en Neuweghorde

Op een woensdagavond als alle anderen begon voor allemaal zeer uitgelaten welpen het gezamenlijke zomerkamp van de Albert Schweitzerhorde en de Neuweghorde. Bij het in de auto stappen werd het thema ook meteen duidelijk: een reis om de wereld. De namen van de leiding waren ook meteen omgedoopt. De leiding van de Neuweghorde had nu als naam: Akela was nu Abel Tasman, Chil werd Marco Polo, Jaccala heette nu Michiel Adriaensz. de Ruyter en Hathi werd Mary Kingsley. Bij de Albert Schweitzerhorde werd Chil (Al-sahaf) omgedoopt tot Willem Barentz, Bagheera (Dennis) tot Christopher Columbus en Akela (Albert) tot Bartolomeu diaz de Narvaez.

Na in de loop van de avond richting Zandvoort gereden te hebben kwamen alle welpen en de rijouders zowaar heel aan. Enkele welpen waren iets later omdat zij een plaatselijk brandje wilden bekijken in Haarlem. 's Avond werden maar meteen de welpen ingedeeld in groepen, te weten de ruimtevaarders, de avonturiers, de ontdekkingsreizigers en de zee-lieden. Hierna werd een ontdekkingsreis naar het plaatselijke strand ondernomen en hierna ging men meteen slapen. Dat strand was op zeg maar 8 minuten lopen, en het weer zat tamelijk mee. We hadden nogal geluk dus.



De volgende morgen waren de welpen al weer vroeg wakker, hoewel de leiding zich niet herinneren kan gezien en gehoord te hebben dat de welpen daadwerkelijk sliepen. Gelukkig voor de nog slapende leiding werden de welpen op een ninja cursus gestuurd, we waren namelijk in China, door Willem Barentz. Hierna gingen we ontbijten totdat het brood op was en toen gingen we met de inmiddels wakker geworden leiding een soort kennis, kunnen en doen spel doen (gelukkig was de maker zo vriendelijk dit reeds uit het Chinees vertaald te hebben). Hierna werd het spel Chinese Muurwachter gedaan, wat gevolgd werd door Chinese draak.

De leiding deed ondertussen het spel "zoek de wolk". Helaas won de wolk. Toen was de oversteek naar Afrika aan de beurt. Hier werd meteen maar een watergevecht gehouden, in Afrika houden ze namelijk nogal van vechten enzo. (zie: Black Hawk Down, de kranten). Dit was een zeer ongelijke en bij voorbaat al verloren strijd tussen 4 man leiding (waarvan een met een digitale camera, die was dus gehandicapt) en 19 welpen, welke daarom ook volledig verloren werd door de welpen. Omdat in Afrika ook nog vaak wordt gevoetbald werd op een in de buurt gelegen plein een voetbalwedstrijd gehouden. Voor enkele welpen en een man leiding was dit een schaamt-



loze nostalgische happening, menig traan is daarom ook hier gelaten.

's Middags werden er prachtige kunstwerken gemaakt en toen werd naar het volgende contingent de overstap gemaakt: Europa. Hier gingen we dan ook eten, en dat was in Italië. Na het eten gingen we kampvuur maken. We moesten hierbij alleen wel even oppassen voor de wolven die zo ongeveer onder het kampvuur wonen. Na de bijbehorende moppen werd in de nabijgelegen duinen een soort smokkelspel gespeeld. De welpen moesten hierbij opdrachten vervullen om geld te winnen. De grootste tegenstanders waren hier de muggen. Daarna was het alweer bedtijd. Men ging helaas niet slapen voordat Willem Barents (alias Al-Sahaf) (volksmond: Chill) een onwaarschijnlijk eng verhaal verteld had. Veel van de leiding wordt zelfs nu nog wel is 's nachts gillend badend in het zweet wakker van dit verhaal....



De volgende morgen werd de leiding wederom gewekt door de dus niet zo originele welpen. De leiding maakte de plannen bekend: we waren nu in Amerika dus gingen we naar Hollywood, wat al snel van de welpen de minderwaardige stempel Linaeushof toegeschoven kreeg. Abel had via enkele locals te horen gekregen waar de bushalte was. Gelukkig had hij het goed begrepen want men praat hier west-Nederlands en dat is voor ons midden-Nederlanders vaak totaal onbegrijpelijk.

We gingen met de bus heen en enkele keren duwde een van de ook in de bus zittende ouderen op de knop. (tenminste: als wij onze engelen met een hart van goud geloven moeten).

In de Linaeushof aangekomen kreeg de leiding heerlijke koffie en waren alle welpen verdwenen. De welpen gingen met zijn allen naar het zwembad daar en de leiding had geen kind aan ze. (nu konden ze zelf spelen, en geloof me: alle speeltuigen zijn door de leiding getest). Na een versnapering en nog meer zwemmen gingen we weer terug naar ons clubhuis. Weer met de bus, weer ouderen die op de knoppen bleven duwen. Ze leren het ook nooit! Bij het clubhuis werd een dinosaurusfilm bekeken en hierna ging de leiding slapen. De hoop om slapende welpen te zien was opgegeven...

De volgende dag, zaterdag dus, werd het strand vereerd met een bezoekje. Hoewel het 30 graden was, was het strand leeg dus de gehele morgen en middag werd hier gelegen. Al het overgebleven zakgeld werd hier aan haring en ijsjes besteed. Enkele welpen hadden ongeveer 100 krabben gevangen. De meeuwen hadden nu dus een waar feestmaal. Na enkele lessen Duits gingen we weer terug naar het clubhuis omdat de bonte

avond wachtte en nu kon er nog even gekeken worden bij het circuit waar auto's aan het racen waren.

Met de pannenkoeken nog maar net achter de kiezen werd begonnen met de bonte avond, wat een waar festijn was. Onder begeleiding van 3 uitstekende juryleden werden er moppen verteld, toneelstukjes gedaan, een heuse quizshow gedaan, en om een beetje in beweging te blijven gingen we ook nog een hindernisbaan doen en waren er enkele dansjes. Bij de quizshow was zelfs een internationale wereldreiziger over laten komen om dansjes te komen doen, samen met Mary en Gaston was gehuurd als over-all commentator. De bonte avond werd vervolgd met een heuse disco. Willem achter de draaitafel, Mary daarop en een gabberende Michiel maakte het tot een waar feest. Hierna gingen de welpen slapen, tenminste dat hoopt de leiding nog steeds.



Na voor de zoveelste keer op rij door de welpen wakker gemaakt te zijn vertelde de leiding dat we in Rusland aanbe-land waren. Hier was het feest want we hadden een jarige in ons midden. Hier werd een levend strategospel (vreemd genoeg wilden de mannelijke welpen alleen Anna Kournikova als kaartje) in een nabijgelegen bos gespeeld. Terugge-komen bij het clubhuis bleek Rusland totaal opgeruimd en begonnen de terugrij-ouders reeds binnen te druppelen.

De welpen werden met veel ceremonieel vertoon verblijdt met een heuse reizigersinsigne en toen was het kamp officieel afgelopen. Na veel pas en meetplezier werd de terugweg begonnen en kwam iedereen weer heel aan.

Alle welpen enorm bedankt voor dit voor ons zo leuke kamp!
Groetjes en tot ziens

Neuweghordeleidingteam & Albert Schweitzerhordeleidingteam

10 vragen aan... Harry Rörík

Harry is helaas op vakantie en is kennelijk nog niet in de gelegenheid geweest om onze 10 vragen te beantwoorden. Maar, Harry kennende zal hij het volgende keer vast en zeker goedmaken!



(advertentie)



Vaartweg 43b - Hilversum
telefoon: 035 - 6 24 74 80

(uitsluitend tijdens openingsuren)

Openingstijden:
Woensdagmiddag 14.00 - 17.00 uur
Donderdagavond 19.00 - 21.00 uur

uniformen

broeken

dassen

bloesen

truien

boeken

kampeeruitrusting

cadeaubonnen

insignes

etc. etc.

(advertentie)



den Butter
techniek

data-/telecom elektra beveiliging

**30 jaar toonaangevend
installatiebedrijf
voor Gooi en omstreken**

- All-round elektrotechnisch installateur
- Beveiligingsspecialist met officiële erkenning van verzekeraars en politie
- Telefooninstallaties
- Computerbekabelingen
- Verkoop van elektrotechnisch materiaal aan bedrijven en particulieren
- Vakkundig advies

Bodemanstraat 54a • 1216 AL Hilversum • T 035 623 6 625 • info@denbutter.nl • www.denbutter.nl

Oude kranten, Wilde Vaart

Op de volgende dagen staat er een container bij het clubhuis aan de Diependaalsel-
aan:

5 juli --> eerste weekend zomervakantie (en 1e weekend
van de maand, i.p.v. 2e weekend zoals gewoonlijk)

augustus niet i.v.m. vakantie

13 september

11 oktober

8 november

13 december

10 jan 2004



Wilt u een los overzicht, vraag hier dan aan één van ons om bij de container.

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

Wouter Klein (kawouter@zuderkruis.nl)

035-7720131

0627-268921

Telefoonnummers bestuur



Voorzitter	Ruurt Stapel	035-6242471
Secretaris	Ellen Brouwer	035-6216022
Penningmeester	Harry Rörik	035-6945263
Onderhoud gebouwen	Martijn Haringman	0650-640445
Beheer Diependaalselaan	Joke de Jong	035-6232564
Beheer Schuttersweg	Herma van Ouwerkerk	035-6215533
Groepsbegeleiding welpen	Wieke Broeders	035-6234006
Groepsbegeleiding bevers	Dorien Meester	035-6215361
Groepsbegeleiding zeeverkenners	Ben van Hengstum	035-6236766
Materiaalmeesters	John de Jong	035-6858045
	Ronald Sloof	035-6239994
Vertrouwenspersonen (intern)	Danny van der Linden	035-6839850
	Ellen Reurings	06-50966511
	Maud Pellen	035-6285015
Vertrouwenspersoon (extern)	G. van Voorst Vader (huisarts)	
Ledenadministratie	Gerda Kooger	035-6915117
	Mossenmeent 9	
	1218 AT Hilversum	
Secretariaat	Ellen Brouwer	035-6216022
	Diepeweg 15	
	1211 AE Hilversum	

Telefoonnummers teamleiding



Bevers	Herma van Ouwerkerk	035-6215533
Pieter Maritshorde	Heleen van der Horst	035-6219927
Albert Schweitzerhorde	Rick Stapel	035-6242471
Neuweghorde	Guno Heitman	035-6230543
Sioniehorde	Maurice Seinen	035-6216542
Ankerwacht	Erik Rosendal	035-6288045
Pocahontaswacht	Ronald Frank	035-7726973
Wilde Vaart Antarctic	Wouter Klein	035-7720131
Matancastam	Laurens van Wageningen	035-6284829
Rimpelstam	Niels Brügemann	0652-471532
Telefoonnummer clubhuis Diependaalselaan		035-6219965
Website Zuiderkruisgroep	www.zuiderkruis.nl	
Webmaster	Danny van der Linden	035-6839850
Postmaster	Ben van Hengstum	035-6236766

data en mededelingen

Algemeen

1e dinsdag van de maand

1e zaterdag van de maand

2e zaterdag van de maand

Op afspraak

Op afspraak

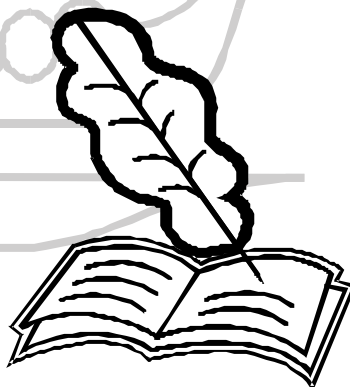
bestuursvergadering

schippersraad

krantenactie WVA

akelaraad

spelraad



verzendadres:
1216 AL - 60